

mgr inż. Mariusz Kościelny
ul. Św. Barbary 26
98 – 300 Wieluń
e-mail: projekt.instal@wp.pl
www.instalprojekt.net
tel. 510 – 215 – 840
NIP 832-193-25-10
REGON 100741928



PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:	DROGOWA
ZADANIE:	Budowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową drogi powiatowej – ul. Jagiełły, przebudową drogi gminnej – ul. Długosza oraz budową zjazdu z ul. Długosza i ul. Jagiełły, kanalizacją deszczową, oświetleniem ulicznym oraz sieciami kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w ramach inwestycji pn. „Uzbrojenie terenów przemysłowych na osiedlu Cukrownia w Wieluniu”
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI
INWESTOR:	Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98 - 300 Wieluń
ADRES:	Wieluń, (dz. nr ewid. 1, 28, 60/2, 60/8, 60/5, 4/1, 57, 54, 32/3) Obręb 2

Branża drogowa

PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	
-------------	---	--

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

ADRES INWESTYCJI:

Wieluń obr. nr 2, dz.nr 1, 28, 60/2, 60/8, 4/1, 32/3, 54, 7, 60/5

INWESTOR:

Gmina Wieluń

Pl. Kazimierza Wielkiego 1

98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związany z budową drogi wewnętrznej wraz z zjazdem publicznym z ul. Jagiełły (droga powiatowa nr 4542E), zjazdem publicznym z ul. Długosza (droga gminna nr 117517E) oraz niezbędną dla budowy w/w połączeń komunikacyjnych przebudową ul. Jagiełły i ul. Długosza.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi wewnętrznej na odcinku o długości 601,40m oraz przebudowę drogi powiatowej (ul. Jagiełły) na odcinku 58,06m i przebudowę drogi gminnej (ul. Długosza) na odcinku 73,69m.

Podstawa opracowania:

-zlecenie Inwestora.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym
- wizja lokalna w terenie
- projekt budowlany budowy drogi

3. Przeznaczenie oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

Przeznaczenie projektowanego obiektu – projektowany ogólnodostępny układ komunikacyjny

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi wewnętrznej

- długość projektowanej drogi łącznie z zjazdami: 601,40m
- dwa załamanie osi jezdni w planie (wierzchołki W)
- szerokość jezdni na odcinku normalnym (bez poszerzeń): 7,0m
- poszerzenia na łukach kołowych w planie o wartości zgodnej z rysunkiem PZT
- sposób połączenia z siecią dróg publicznych: projektowane zjazdy publiczne: w ul. Długosza i ul. Jagiełły
- jezdnie w krawężnikach wystających
- przekrój jezdni daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- jednostronny chodnik o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej
- na części trasy projektowany rów otwarty

Parametry charakterystyczne projektowanego zjazdu z ul. Jagiełły:

- szerokość zjazdu docelowa: 7,0m
- długość zjazdu w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej: 4,05m
- zjazd publiczny
- sposób połączenia z jezdnią ulicy: łuk kołowy $R_l=R_p=12,0m$
- nawierzchnia zjazdu: beton asfaltowy

Parametry charakterystyczne projektowanego zjazdu z ul. Długosza:

- szerokość zjazdu docelowa: 7,0m
- długość zjazdu w zakresie pasa drogowego drogi gminnej: 4,58m
- zjazd publiczny
- sposób połączenia z jezdnią ulicy: łuk kołowy $R_l=R_p=12,0m$
- nawierzchnia zjazdu: beton asfaltowy

Parametry charakterystyczne przebudowy drogi powiatowej (ul. Jagiełły)

- długość odcinka podlegającego przebudowie: 58,06m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni docelowa: 7,0m
- jezdnie w krawężnikach wystających lub projektowane pobocze z kruszywa (w zależności od lokalizacji)
- sposób połączenia z pozostałą częścią drogi powiatowej: prosta lub skos 1:10

Parametry charakterystyczne przebudowy drogi gminnej (ul. Długosza)

- długość odcinka podlegającego przebudowie: 73,69m
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni docelowa: 7,0m
- jezdnie w krawężnikach wystających, projektowany chodnik lub projektowane pobocze z kruszywa (w zależności od lokalizacji)
- sposób połączenia z pozostałą częścią drogi powiatowej: prosta lub skos 1:10

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować: znaki małe (M) na drodze gminnej ul. Długosza oraz znaki średnie (S) na drodze powiatowej ul. Jagiełły.

Znak A-7 należy wykonać w grupie wielkości średnie (S).

Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanymi krawędziami. Lica projektowanych znaków A-7, D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2.

Znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy 60mm.

Znaki należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

5. Oznakowanie poziome

W miejscu zgodnie z projektem - wyznaczono przejście dla pieszych P-10.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu istniejącego przepustu pod drogą powiatową, projektowana od strony pobocza bariera drogowa energochłonna długości 44,00m z rozstawem słupków co 1,00m o parametrach zgodnych z normą PN EN 1317 (N2, W4, A).

7. Uwagi

---Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

---Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – przed oddaniem do użytkowania projektowanej budowy drogi.

